

Zoetermeer, 24-3-2025

College van Burgemeester en Wethouders van Zoetermeer

Geacht College,

Betreft: ongevraagd advies inzake oversteekproef Afrikaweg.

In een recente vergadering van de Klankbordgroep Entree waar - zoals u bekend is een vertegenwoordiging van de Toegankelijkheidsraad deel van uitmaakt – werden de plannen over het Entreegebied ontvouwd. Ook de (nieuwe) voetgangersovergang(en) op de Afrikaweg kwam(en) ter sprake. In het verleden heeft de gemeente op verzoek van de Klankbordgroep Entree na inbreng van vertegenwoordigers van de Toegankelijkheidsraad, een proefopstelling gemaakt van de toen voorgenomen voetgangersovergang. Dit om te onderzoeken hoe een functionele en veilige oversteek gecreëerd kon worden, voor zowel reguliere voetgangers **en** ouderen, als voor mensen met een beperking.

De algemene conclusie naar aanleiding van de proef was dat die plannen bijgesteld dienden te worden. In de praktijk – uitgevoerd door leden van de Toegankelijkheidsraad – bleek onder meer dat de verkeerslichten te snel van groen op rood gingen; ouderen of personen met rollator, scootmobiel of rolstoel hebben meer tijd nodig. De verklaring dat als het voetgangerslicht op rood staat het even duurt voordat de auto’s het licht op groen krijgen, stelden de deelnemende ‘voetgangers’ niet gerust. Een ander euvel betrof een gebrek aan opstelruimte in het bijzonder voor de rolstoelgebruikers zowel bij de stoplichten als op de beoogde vluchtheuvel halverwege de (auto)weg. Voor visueel beperkte mensen geldt dat het niet continu functioneren van verkeerslichten met akoestische signalen, zonder trilfunctie, de oversteek bijzonder gevaarlijk maakt. Ook voor doven en slechthorenden geldt dat zij altijd scherper dan horende mensen bij het oversteken moeten opletten, zelfs als er verkeerslichten zijn. Een zo duidelijk en zo veilig mogelijke oversteek voor alle gebruikers is daarom noodzakelijk.

Het zal u bekend zijn dat de voorgenomen nieuwe overgang veel complexer zal worden dan die vanuit het verleden als gevolg van de toename van meerdere soorten verkeersstromen. Onze indruk in enkele woorden: onoverzichtelijker; geen beveiliging ter plaatse van de grote middenberm; ook blijft het een erg lange oversteek; wel regeling met verkeerslichten maar niet bij de fietspaden; ook is het onduidelijk of er zebrapaden over de (hele) oversteek worden aangelegd. Bovendien is er onduidelijkheid over de afstemming van de stoplichten in relatie tot de oversteektijd.

 Vanuit de vertegenwoordigers van de Toegankelijkheidsraad werd in de vergadering van de klankbordgroep Entree dan ook logischerwijs gemeld dat zij met een ongevraagd advies voor een nieuwe proefopstelling richting uw College zouden komen. Vanuit onze inmiddels veeljarige en specifieke ervaring met toegankelijkheid u ook bekend – te weten ervaringsdeskundigheid gecombineerd met andere kundigheden - stellen wij vast, dat ervaringsdeskundigheid, zeker in deze geschetste situatie met vele (on)veiligheidsaspecten, een cruciale rol moet spelen. De conclusies van de Toegankelijkheidsraad zullen bij realisatie een belangrijke weegfactor moeten zijn.

Op grond hiervan komen wij tot de conclusie dat weer in samenwerking met de gemeente, leden klankbordgroep Entree en Toegankelijkheidsraad een proefopstelling moet worden gemaakt, die in alle opzichten overeenstemt met de voorgenomen nieuwe voetgangersovergang.

Na afloop van de proef zal de Toegankelijkheidsraad, indien ons inziens gewenst, aan de hand van de resultaten zo nodig een verfijning laten maken door een technisch (verkeerskundig) bureau ter completering. Dit laatste ex artikel 8.4 van de vigerende Regeling Toegankelijkheidsraad Zoetermeer 2017.

Wij verwachten van u - binnen een redelijke termijn - een schriftelijke en gemotiveerde reactie op onze adviesvraag.

Hoogachtend,

Namens de Toegankelijkheidsraad Zoetermeer,

Werd getekend,

Hans Lindeboom, voorzitter